

ด่วนที่สุด
ที่ อต ๐๐๒๓.๓/ว ๕๕๓๖



ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี
ถนนประชานิมิตร อต ๕๓๐๐๐

๑/๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองคํารับราชการบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี และนายกเทศมนตรีเมืองอุดรธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๔๖๔๑

ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๒๓

ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดอุดรธานีได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กระทรวงมหาดไทยได้ซักซ้อมแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยกำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตามข้อ ๒๑ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบหมายนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการสร้างร่วมมือของทุกภาคส่วน

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ประกอบกับเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนงานในพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ จึงขอความร่วมมือให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๔๐๐๗ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๔

๒. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

/๒.๒ ให้องค์กรปกครอง.....

๒.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลักในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ ศึกษาวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายธนกร อัจจิตรไพศาล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร.๐-๕๕๕๐-๓๐๐๘ ต่อ ๓ (Dr.ริศนา/สาธารณสุข/การป้องกันอุบัติเหตุ/ส.แจ้งแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน)

ผู้ประสานงาน นางปริศนา อุ่นเต็มใจ โทร. ๐๘ ๑๙๖๒ ๐๖๓๑

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๕๖๕๑



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๑๐.๕/ว ๔๐๐๗ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๑๐.๔/ว ๓๓๗๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๒๓

ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้ชักซ้อมแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยกำหนดอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตามข้อ ๒๑ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบหมายนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันศุกร์ที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน ในการนี้ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ประกอบกับเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนงานในพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงขอความร่วมมือจังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๒. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๒.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลักในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ ศึกษาวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประยูร รัตนเสนีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๗๕๒๓



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ได้มอบนโยบายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยให้ความสำคัญในการกำหนดเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการ และนำแนวทาง “ประชารัฐ” เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วน เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลเป็นรูปธรรม ดังนี้

๑. การเสริมสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๑.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสารสาธารณะที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๑.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกลไกหลักในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านชุมชน” หรือ “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรง ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และสถานศึกษาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑.๓ ให้ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กรภาครัฐ โดยกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงานของรัฐ รักษาวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๒. พัฒนาระบบกฎหมายและกระบวนการในการบังคับใช้กฎหมาย โดยใช้กลไกของคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการ แนวทางการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๓. การเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนทุกหน่วยงาน เพื่อสำรวจ และดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพถนน วิศวกรรมจราจร จุดเสี่ยง และจุดอันตราย รวมทั้งกำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย

๔. การบริหาร...

๔. การบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน

๔.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ โดยให้มีความสอดคล้องกับระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๔.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของข้อมูล และกำกับ ติดตามการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุในระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางระบบ e - report ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน

๕. การพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๕.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ ดังนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ให้มีความเชื่อมโยงกันตั้งแต่ระดับชุมชน ตำบล อำเภอ และจังหวัด โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำแผนฯ ดังกล่าว เพื่อให้ตรงกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

(๒) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกเดือน เพื่อติดตามสถานการณ์ และแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง

(๓) ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ และรวบรวมผลการดำเนินงานทุก ๓ เดือน พร้อมทั้งรายงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง)

๕.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ กำกับ ติดตาม สนับสนุน และประสานการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้มีความต่อเนื่อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

๕.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้จัดทำแผนงาน มาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

กลไกการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554
แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554

ระดับนโยบาย

- กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย
- อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.)
- มีนายกรัฐมนตรี หรือ รองนายกรัฐมนตรี ที่นายกรัฐมนตรี มอบหมาย เป็นประธาน

ระดับอำนาจการ

- จัดทำข้อเสนอ นโยบาย แผนแม่บท ยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน ฯลฯ
- อยู่ในความรับผิดชอบของ

 - ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)
(มท. 1 เป็นผอ. และประธาน คกก. ศปถ.)
 - ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
(ผวจ. เป็นผอ. และประธาน คกก. ศปถ. จังหวัด)
 - ศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร
(ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผอ. และประธาน คกก. ศปถ. กทม.)

ระดับปฏิบัติการ

- จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
- อยู่ในความรับผิดชอบของ

 - ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ
(นายอำเภอ เป็นผอ. และประธาน คกก. ศปถ. อำเภอ)
 - ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(ผู้บริหาร อปท. เป็นผอ. และประธาน คกก. ศปถ. อปท.)
 - ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต (ใช้लयพินิจของผู้ว่า กทม. แต่งตั้ง)

กลไกการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน



รัฐบาล คณะกรรมการนโยบาย



ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปถ.)



ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด

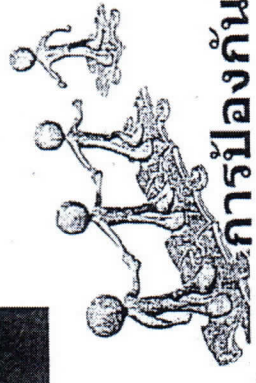


พื้นที่อำเภอ/ตำบล/ชุมชน

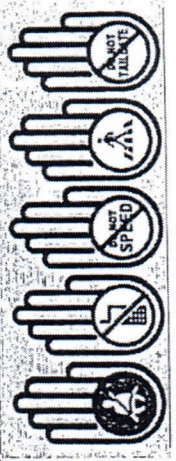
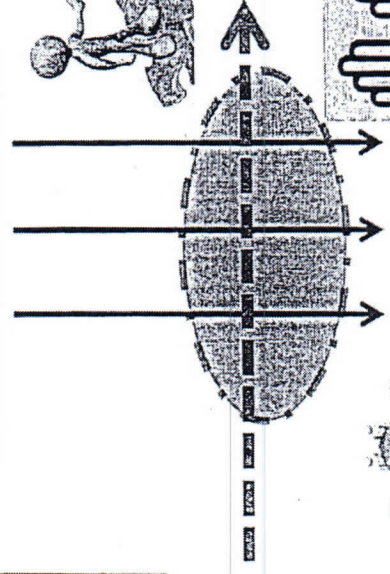
รัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ข้อ 5.4 "ป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตโดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกันความเสียหาย และการดูแลผู้บาดเจ็บ"

หน่วยงานองค์กรภาคีต่างๆ

ภาครัฐ เอกชน สถานประกอบการ ท้องถิ่น ฯ



การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน



โครงการเสริมสร้าง “ตำบลขับขี่ปลอดภัย”

หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญของทุกประเทศที่เผชิญอยู่ โดยมีแนวโน้มของผู้เสียชีวิตและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น องค์การสหประชาชาติได้เรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวและยกระดับการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระที่สำคัญของทุกประเทศในโลก โดยให้ดำเนินการตามกรอบปฏิญญาออสโก ซึ่งกำหนดให้ พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้แต่ละประเทศกำหนดทิศทาง แผนงาน มาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน (A decade of action for road safety ๒๐๑๑-๒๐๒๐) โดยมีเป้าหมายให้สามารถลดอัตราการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนของทั้งโลก ร้อยละ ๕๐ ภายใน ๑๐ ปี หรือในปี ๒๕๖๓

คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ให้ความสำคัญกับแนวทางการดำเนินงานตามปฏิญญาออสโก โดยมีมติกำหนดให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนและกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน นำกรอบปฏิญญาออสโกภายใต้กรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนโลก ๕ เสาหลัก ได้แก่ ๑) การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ๒) ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ยานพาหนะปลอดภัย ๔) ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุไปใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ กำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการดำเนินการในการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน มีความครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีความต่อเนื่องโดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความมั่นคง นโยบายของรัฐบาลในเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และแผนใบทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ โดยเฉพาะในระดับ ตำบลและพื้นที่ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้าง “ตำบลขับขี่ปลอดภัย” ขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงผู้ขับขี่ยานพาหนะและประชาชนในพื้นที่ระดับตำบล มีความปลอดภัยในการสัญจร สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ. อำเภอ) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท) ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมภาคประชาชน
๒. เพื่อให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนมาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้บรรลุตามเป้าหมายในป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
๓. เพื่อให้เกิดการบูรณาการ ร่วมคิด ร่วมวางแผน ของคนในพื้นที่ในการสร้างวัฒนธรรมทางสังคมด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความปลอดภัย และมีความยั่งยืน

เป้าประสงค์

เพื่อให้สามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือ ๒๑ คน ต่อประชากรแสนคน ภายในปี ๒๕๖๓ ตามค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔

ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

โครงสร้างการบริหารจัดการ

ใช้โครงสร้างการบริหารจัดการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยใช้โครงสร้างปกติของหน่วยงานในการดำเนินการและประสานงาน ประกอบด้วย

ระดับรัฐบาล

- คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.)

ระดับส่วนกลาง

- คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

ระดับจังหวัด

- คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร (ศปถ.จังหวัดและ ศปถ.

กทม.)

ระดับอำเภอ

- คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ)

ระดับท้องถิ่น

- คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.)

งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินการ

นิยาม / แนวทางในการดำเนินการ

ใช้นิยาม / แนวทางการดำเนินงานในช่วงปกติ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กลุ่มเป้าหมาย / พื้นที่ดำเนินการ

๑. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จำนวน ๗๖ จังหวัด
๒. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร
๓. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จำนวน ๘๗๕ อำเภอ
๔. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๗,๗๗๔ แห่ง (เทศบาล ๒,๔๔๑ แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล ๕,๓๓๓ แห่ง)

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดแบ่งเป็น ๒ ระดับ ได้แก่

๑. ตัวชี้วัดร่วม

จำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไตรมาสละ ๕ เปอร์เซ็นต์เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

โดยใช้ฐานข้อมูลจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

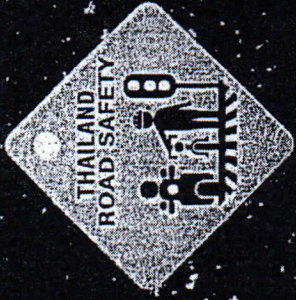
๒. ตัวชี้วัดของหน่วยงาน

ให้แต่ละหน่วยงานกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดตามความเหมาะสมและเป็นไปได้ของแต่ละหน่วยงาน

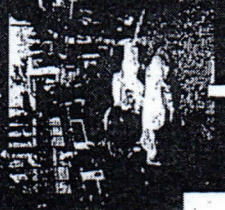
แผนการดำเนินการ

รายการ	ปี พ.ศ. 2562				ปี พ.ศ. 2563							
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนปฏิบัติงาน												
๑ จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน	—											
๒ ประชุมเพื่อมอบนโยบาย		—										
๓ ประชุมศูนย์ฯ จังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น ของแต่ละจังหวัด			—									
๔ คัดเลือกพื้นที่ดำเนินการอำเภอละ ๑ ตำบล	—											
๕ การประชุมศูนย์ฯ จังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น เป็นประจำทุกเดือน เพื่อติดตามสถานการณ์ และแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่												
๖ การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ (D-RTI) "มุ่งสู่ตำบลขับขี่ปลอดภัยอย่างยั่งยืน	—											
๗ โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	—											
๘ โครงการสวมหมวกนิรภัย ลดเจ็บ ลดตาย ยกตำบล	—											

รายการ	ปี พ.ศ. 2562			ปี พ.ศ. 2563								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
สถานศึกษา ต้นแบบความ ปลอดภัยทางถนน ๑ ตำบล ๑ สถานศึกษา												
๑๕ ส่งเสริมและ สนับสนุนให้ หน่วยงาน เสริมสร้าง วัฒนธรรมความ ปลอดภัยด้วยมาตร การณรงค์กรขึ้นใน หน่วยงานระดับ ตำบล												
๑๖ ส่งเสริมและ สนับสนุนการ เสริมสร้างความ ปลอดภัยต้นแบบ ในระดับชุมชน (หมู่บ้าน)												



สรุปตำบลปลอดภัย (ทางถนน)



คน/ปัจจัย
พฤติกรรม
เสี่ยง

สภาพแวดล้อม

ทางสังคม
พฤติกรรมเสี่ยง
สังคม

กายภาพ



เจ้าภาพ

ท้องถิ่น
ชุมชน
โรงเรียน

ระบบ
จัดการ
ศปถ.อำเภอ
พชอ. ฯลฯ

ข้อมูล
feedback loop

ตำบลปลอดภัย
(ตำบลปลอดภัย)