

ที่ อต ๐๐๒๓.๓/ว ๒๑๖



ศาลากลางจังหวัดอุตรดิตถ์
ถนนประชาธิปไตย อต ๕๓๐๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความร่วมมือให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ทางลัดผ่านที่อยู่ในพื้นที่
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตัดผ่านทางรถไฟ

เรียน นายอำเภอเมืองอุตรดิตถ์ นายอำเภอพิชัย นายอำเภอตรอน และนายกเทศมนตรีเมืองอุตรดิตถ์

ตามที่ศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ ได้จัดประชุมรับทราบนโยบาย/
แนวทางการดำเนินงานและเปิดศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒
จังหวัดอุตรดิตถ์ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศิลาอาสน์ ชั้น ๕
ศาลากลางจังหวัดอุตรดิตถ์ โดยมีท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์ (นายมานิต อนรรฆมาศ) เป็นประธาน
การประชุมดังกล่าว โดยในที่ประชุมได้กำหนดช่วงเวลาการดำเนินการเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

- ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑
- ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒

และเพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ในการบูรณาการการ
ดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ
ทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประธานที่ประชุมจึงได้สั่งการให้ท้องถิ่น
จังหวัดอุตรดิตถ์ ดำเนินการขอความร่วมมือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ
ทางลัดผ่านที่อยู่ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตัดผ่านทาง
รถไฟ ดำเนินการดังนี้

๑. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ
และทางลัดผ่าน โดยเฉพาะทางลัดผ่านที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเป็นสาเหตุทำให้รถไฟไม่สามารถทำ
ความเร็วได้ ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหาทางลดทางลัดผ่าน และไม่ควรปล่อยให้มีการเพิ่มขึ้นมา

๒. ตรวจสอบสภาพบริเวณที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟใดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขอให้
จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัด
ทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโครงการก่อสร้างถนน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะผ่านบริเวณ
จุดตัดทางรถไฟ ก่อนดำเนินการก่อสร้างจะต้องขออนุญาตเกี่ยวกับจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ
โดยนำเสนอเรื่องผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับ
จังหวัด พิจารณาถ่วงถ่วงและเสนอความเห็นก่อนส่งเรื่องให้คณะกรรมการร่วมฯ พิจารณาก่อนจึงจะ
ดำเนินการก่อสร้างโครงการได้

๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหากมีความจำเป็นที่จะต้องตัดผ่านทางรถไฟสมควรออกแบบ
เป็นสะพานข้ามทางรถไฟ หรือทางลอดเพื่อความปลอดภัยของประชาชนด้วย

/จังหวัดอุตรดิตถ์มีพื้นที่....

จังหวัดอุดรธานีมีพื้นที่บริเวณจุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๓ อำเภอ คือ อำเภอเมืองอุดรธานี อำเภอตรอน และอำเภอพิชัย จังหวัดอุดรธานี จึงขอความร่วมมือให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายมานิต อนุธรรมมาศ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดฯ

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร.๐-๕๕๕๐-๓๐๐๘ ต่อ ๑๖ (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/ส.ประทีปธรรมจรัสแสง/กรมการปกครอง/บริเวณจุดตัดทางรถไฟ)

ผู้ประสานงาน นางปริศนา อุ่นเต็มใจ โทร. ๐๘ ๑๙๖๒ ๐๖๓๑


เปลี่ยนเพื่อโลกที่ดีกว่า